# [POWER COMMANDER V]

## 2010 YAMAHA R6

### Manual de instrucciones

## LISTA DE COMPONENTES

| | |
|---|---|
| 1 | Power Commander |
| 1 | Cable USB |
| 1 | CD- ROM |
| 1 | Manual de instrucciones |
| 2 | Adhesivos Power Commander |
| 2 | Adhesivos Dynojet |
| 2 | Cintas Velcro |
| 1 | Gamuza con alcohol |
| 1 | Optimizador O2 |
| 1 | Posi-Tap (conector de derivación) |

**¡EL CONTACTO DEBE ESTAR APAGADO ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN!**

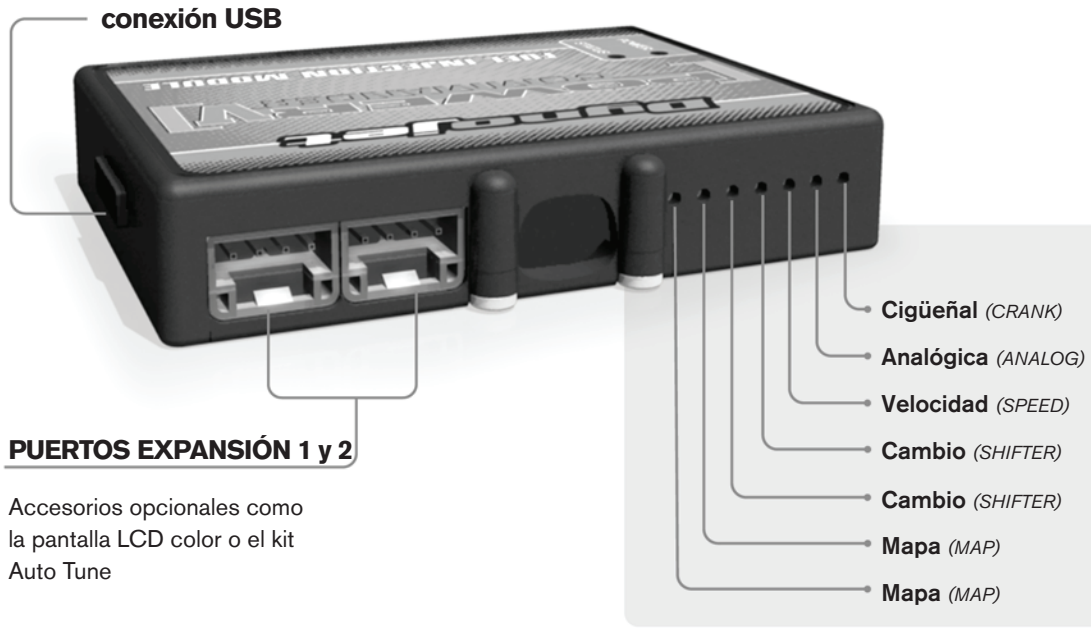
**TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE Y LOS ÚLTIMOS MAPAS ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER DESDE NUESTRO SITIO WEB: www.powercommander.com**

**POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN**

Dynojet

*2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com*

# POWER COMMANDER V
# GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS

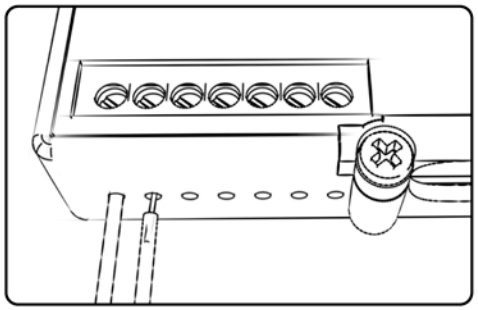



**PUERTOS EXPANSIÓN 1 y 2**

Accesorios opcionales como la pantalla LCD color o el kit Auto Tune

### Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.



***NOTA:*** *Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.*

## ENTRADAS DE ACCESORIOS

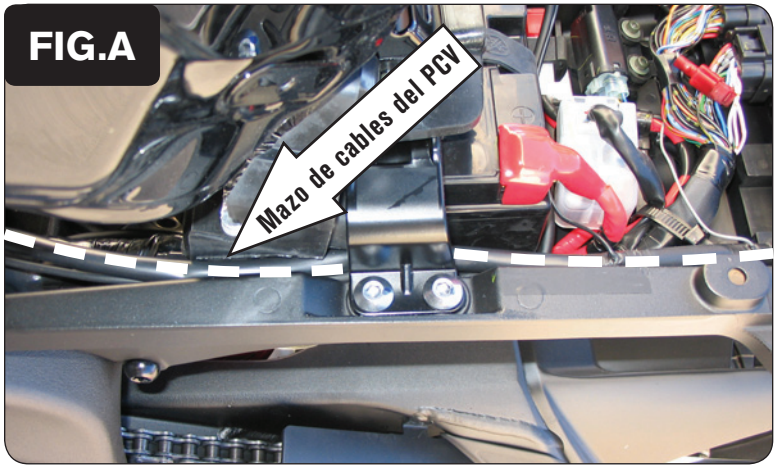
**Map -** El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo “aprendizaje”. Cuando el interruptor esté en la posición “CERRADO”, se activará el Autotune.

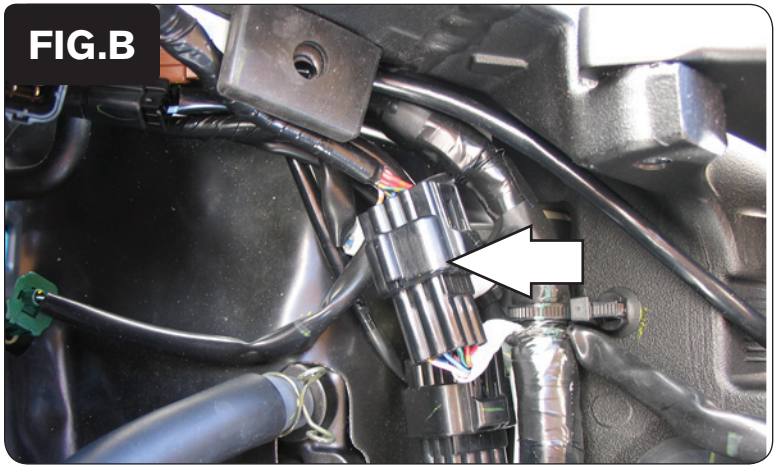
**Shifter -** Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

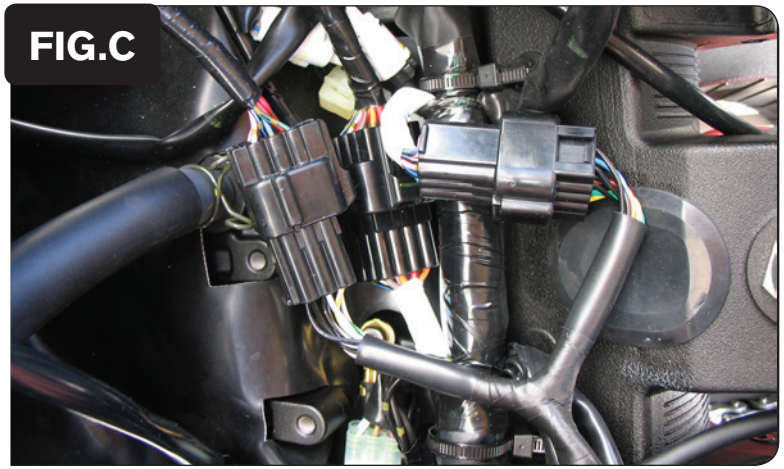
**Speed -** Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

**Analog –** Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

**Crank –** NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.

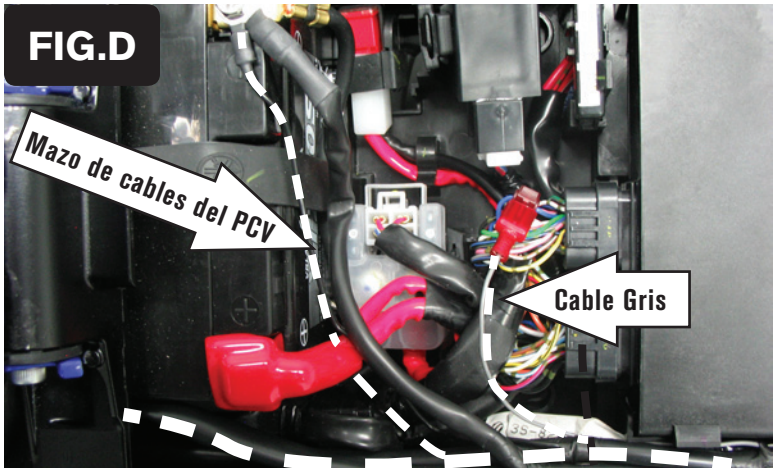


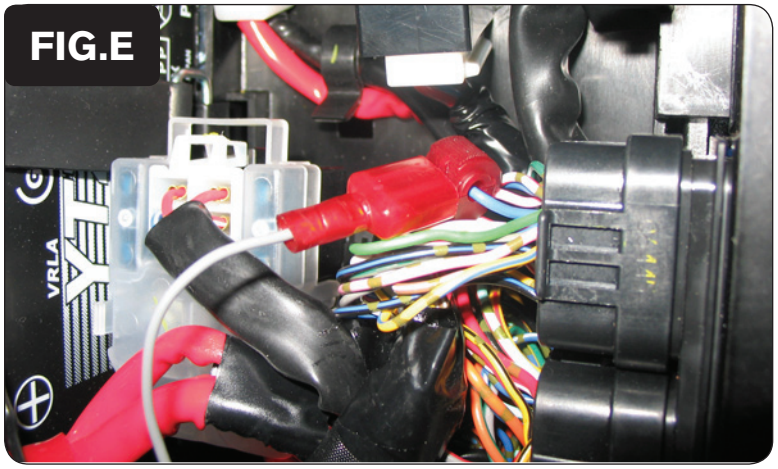



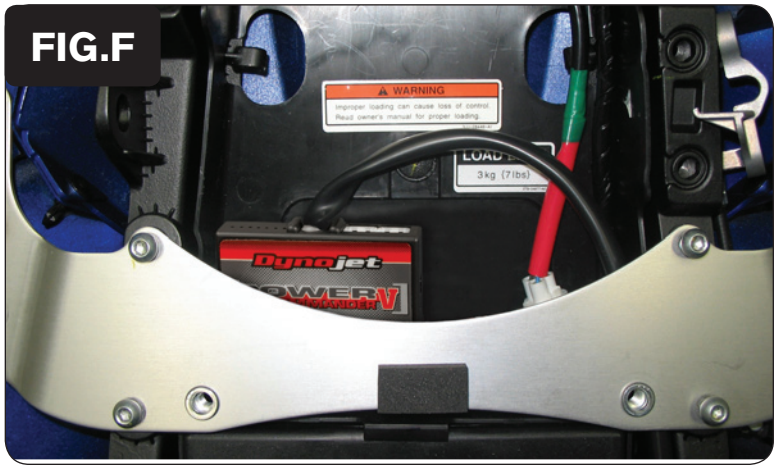




1. Desmontar el sillín.
2. Levantar la parte delantera del depósito de la gasolina.
3. Guiar el mazo de cables del PCV por el lateral izquierdo de la moto y hacerlo pasar por debajo del soporte de sujeción del depósito de la gasolina (Fig. A). Las tuercas que sujetan el soporte deberán aflojarse para poder dejar espacio suficiente para pasar el mazo de cables por debajo. Una vez terminada la instalación, volver a apretar dichas tuercas.
4. Desconectar el conector que va de los cuerpos del acelerador al mazo de cables principal (Fig. B) Se trata de un conector NEGRO de 9 clavijas.
5. Conectar los conectores del PCV en línea con el conector de serie (Fig. C).

   *Comprobar que los conectores no interfieren con el cable de la gasolina al volver a colocar el depósito en su posición.*



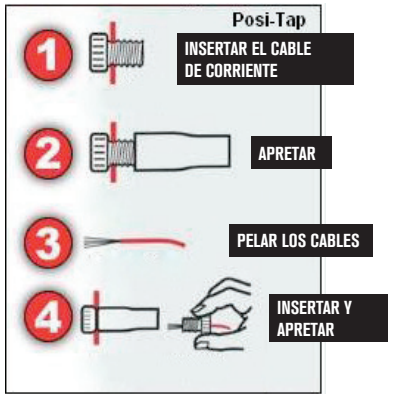



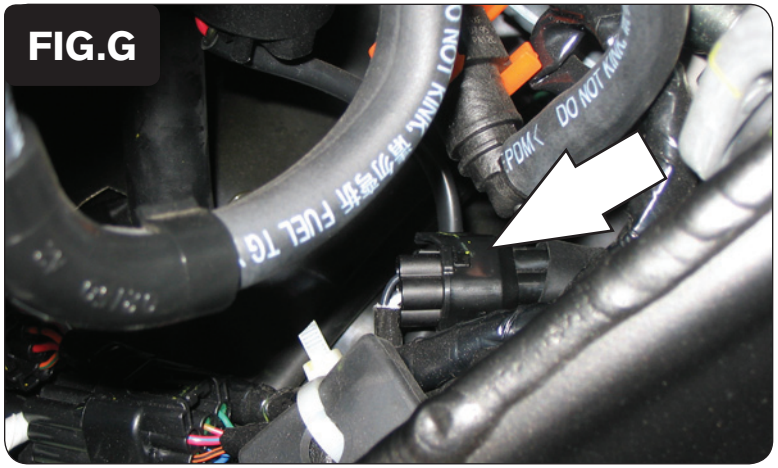

6. Unir el cable de masa del PCV al borne negativo de la batería (Fig. D).

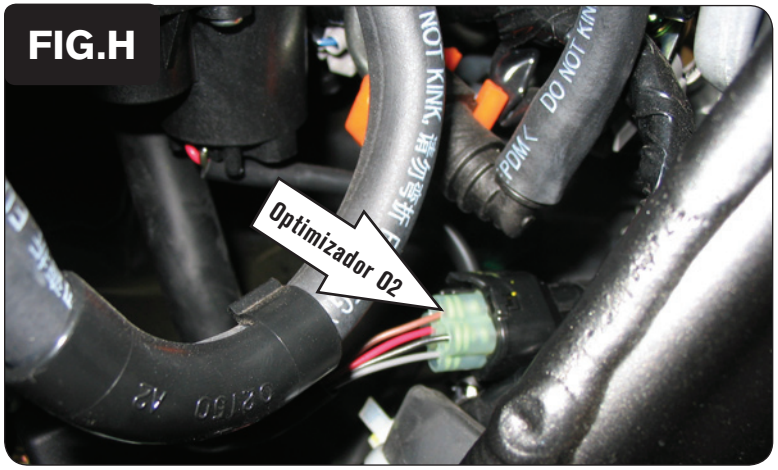
7. Con el Posi-tap que se incluye, unir el cable GRIS del PCV al cable AZUL de la ECU (Fig. E).

   Pin nº 5 del conector pequeño de la ECU. En la parte trasera del conector figura la numeración de referencia.




8. Colocar el PCV en la sección de cola de la moto sujetándolo con el velcro (Fig. F). Se recomienda hacer pasar el mazo de cables del PCV por debajo del soporte del subchasis. Limpiar previamente las superficies de contacto con la gamuza con alcohol antes de colocar la cinta de velcro.




9. Localizar la conexión del sensor O2 de serie.

   *Esta conexión está debajo del depósito de la gasolina, en el lateral derecho del chasis y es de color NEGRO con 4 clavijas.*

10. Desconectar el sensor O2 de serie del mazo de cables principal (Fig. G).

11. Conectar el optimizador O2 de Dynojet al mazo de cables principal.

    El optimizador se puede colocar encima del motor, o bien asegurarlo debidamente al mazo de cables. Al volver a colocar el depósito de la gasolina, comprobar que éste no entra en contacto con el optimizador.

    **Entrada de Temperatura –** El sensor de temperatura está situado en la parte trasera del cilindro, al lado del cuerpo del acelerador #3. Cable VERDE/BLANCO a la ECU. Pin #25 del conector pequeño de la ECU.

    **Fuente de 12v –** cable AZUL/ROJO del conector del faro trasero.

    **Entrada de Velocidad –** Encima de la caja del motor, en el lateral izquierdo. Cable ROSA del lado del sensor – cable BLANCO/AMARILLO del lado de la ECU.

**AJUSTES:**

Esta moto funciona con un sistema de control electrónico “fly-by-wire”, por lo que los ajustes convencionales no se pueden realizar para todos los rangos de RPM y posición del Acelerador.

El cable GRIS del PCV va unido al sensor del ángulo de la mariposa de los cuerpos del acelerador, el cual no s corresponde directamente con la posición del puño del acelerador. Por este motivo, al establecer la posición del acelerador en el software del PCV, recomendamos ajustar únicamente la posición de “cerrado” una vez la moto haya completado el calentamiento. Utilice la flecha (<) que figura al lado de CERRADO para realizar este paso y seguidamente pulse OK. No intente establecer la posición de ABIERTO sin estar sobre un dyno y por encima de las 11000rpm.

Podrá comprobar que en los mapas no figuran valores detallados por debajo de las 10500rpm al 60-100%. Ello se debe a que las mariposas del acelerador no se abren más de un 60% por debajo de esta banda de RPM por mucho que se accione el puño del acelerador. Así pues, esta banda no se puede ajustar.